

Umwelt, Energie und Verkehr

Antrag: UE04

1 **Stellungnahme der AK: Konsensliste**

2 **Votum des LPT: mehrheitlich angenommen**

3
4
5 **Thema: Immer breiter, immer schneller? – Für eine sächsische Straßenbaupolitik**
6 **mit Augenmaß**

7
8 Wir sprechen uns für die kritische und ergebnisoffene Prüfung aller
9 Straßenbauprojekte des Freistaats Sachsen aus. Bisher geplante Neu- und
10 Ausbauprojekte sind auf ihre Berechtigung zu überprüfen. Insbesondere sind die den
11 Bauvorhaben zugrunde liegenden Verkehrsprognosen kritisch zu hinterfragen und der
12 zukünftigen demografischen bzw. wirtschaftlichen Situation anzupassen. Überholte
13 Prognosen aus den neunziger Jahren dürfen in Zukunft nicht mehr die Grundlage für
14 finanziell als auch umweltpolitisch durchaus problematische Bauvorhaben darstellen.

15
16 Vielmehr muss der Fokus der sächsischen Straßenbaupolitik in Zukunft auf der
17 Erhaltung des Bestandsnetzes liegen. Hier ist in den letzten Jahren ein erheblicher
18 Sanierungstau entstanden, der eine Umschichtung der Mittel nahezu zwingend nötig
19 macht.

20
21 Weiterhin muss sich der Freistaat Sachsen auch klar zum Ziel der Verkehrsverlagerung
22 bekennen: Anstatt den Straßenausbau als alleinige Option zur Lösung von
23 Verkehrsproblemen anzusehen, sind auch alternative Maßnahmen zwingend geboten:
24 Dazu gehören insbesondere vermehrte Investitionen in den Öffentlichen Nahverkehr,
25 eine verkehrsvermeidende Raumplanung und der systematische Ausbau des
26 Schienengüterverkehrs.

27
28 *„Dementsprechend lehnen wir den Landesverkehrsplan „Sachsen 2025“ in seiner*
29 *derzeitigen Form ab, da er die straßenfixierte und von unrealistischen Prognosen*
30 *geprägte Verkehrspolitik in Sachsen weiter zementiert.“*

31
32 **Quellen:**

33 http://edas.landtag.sachsen.de/viewer.aspx?dok_nr=7306&dok_art=Drs&leg_per=5&pos_dok=-1

34 <http://www.statistik.sachsen.de/bevprog/>

35 <http://foto-music-film.com/strassenbaumoratorium/index.html>

36