

Ein ökologisches Sachsen

1 Antrag: A 45

2

3

4 **Beschluss des Landesparteitages: Ablehnung**

5

6

7 **Thema: Wenn schon zu schnell, dann wenigstens sozial gerecht bestraft**

8

9 Der Landesparteitag möge beschließen und an die SPD-Bundestagsfraktion und an den SPD-
10 Bundesparteitag weiterleiten:

11

12 Wir fordern eine Reform der geltenden Bußgeldordnung im Straßenverkehr in Deutschland. Der
13 betreffende Bußgeldkatalog nach § 26a Straßenverkehrsgesetz soll demnach die Höhe der
14 Geldstrafen nach schwedischem Vorbild nach der Höhe des Einkommens der Betroffenen
15 festsetzen. Es ist demnach ein System einzurichten, welches sich an Tagessätzen ähnlich wie
16 bei Strafen vor Gericht orientiert. Ausgenommen sind Bußgelder die momentan 40 Euro nicht
17 übersteigen, diese werden weiterhin pauschal angewendet. Die Höhe der Geldstrafen des
18 jetzigen Bußgeldkataloges dürfen bei dieser Angleichung nicht unterschritten werden

19

20

21 **Votum: mehrheitlich abgelehnt**