

## Umwelt, Energie und Verkehr

Antrag: UE05

1 **Stellungnahme der AK: gewissermaßen Konsensliste, AK regt Diskussion durch**  
2 **Parteitag an**  
3 **Votum des LPT: einstimmig angenommen**  
4  
5

### 6 **Thema: Radverkehrsförderung**

7  
8 Die sächsische SPD bekennt sich zum Radverkehr als eine tragende Säule der  
9 Personenbeförderung. Vor allem die Förderung des Alltagsradverkehrs genießt in der  
10 sächsischen SPD eine hohe Priorität, weil hier kostengünstig Effekte für die tägliche  
11 Mobilität, Lebensqualität, Gesundheitsvorsorge und den Umweltschutz erzielt werden.  
12 Dabei setzen wir uns sachsenweit für eine konsequente Gestaltung von  
13 Radverkehrsanlagen nach geltenden Standards (ERA 2010) ein und wollen ein  
14 „Netzwerk Fahrradfreundlicher Städte und Gemeinden“ in Anlehnung an andere  
15 Bundesländer fördern.

16  
17 Der Anteil der Bundes- und Staatsstraßen mit begleitenden Radverkehrsanlagen soll  
18 deutlich gesteigert werden. Die Kommunen bedürfen bei der weiteren Entwicklung des  
19 Radverkehrs besonderer Unterstützung durch das Land Sachsen. Das betrifft neben der  
20 finanziellen Förderung von kommunalen Radverkehrsentwicklungsplänen und von  
21 Öffentlichkeitsarbeit vor allem die administrative Umsetzung geltender Standards der  
22 Radverkehrsgestaltung.

23  
24 Ziel ist es, in Sachsen ein hinreichend dichtes und qualitativ hochwertiges  
25 Radverkehrsnetz zu schaffen. Zur besseren Verknüpfung des Radverkehrs im  
26 Umweltverbund müssen an allen Haltepunkten des Öffentlichen Personen-  
27 nahverkehrs Qualitätsstandards für Fahrradabstellanlagen und Fahrradverleihsysteme  
28 definiert und entsprechende Finanzmittel den Zweckverbänden und den zur  
29 Realisierung bereitgestellt werden. Zur Finanzierung sollen 10% der  
30 Entflechtungsmittel zweckgebunden der Radverkehrsförderung zu Gute kommen.  
31